



Zdroj: Mapy.cz

© Seznam.cz, a.s.

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1 (Cheb)* | 9 Dolní Žandov |
| 2 Lipová | 10 Vysoká |
| 3 Doubrava | 11 (Lázně Kynžvart)* |
| 4 Lipová | 12 Krásné |
| 5 Dolní Lažany | 13 Tři Sekery |
| 6 Palič | 14 Tachovská Huť |
| 7 Salajna | 15 Drmoul |
| 8 (Milíkov)* | 16 Mariánské Lázně |

Délka: 43 - 65 km podle zvolené varianty
Časová náročnost: 3,5 - 6 hodin podle zvolené varianty

*varianta pro delší výlet

ilustrace: © Ondřej Pavelek

Informace o trase

-  cyklistický
-  středně náročná
-  celodenní
-  město/příroda
-  architektura/tradice

vhodné roční období



„CLARA III: Rozvoj společné partnerské spolupráce veřejné správy v česko-bavorském/saském regionu.“

více informací



Použité fotografie pocházejí z webu www.kvpoint.cz databanky fotografií Karlovarského kraje

Cyklovýlet za lidovou architekturou v podhůří Českého lesa



Cheb

Mariánské Lázně



Europäische Union. Europäischer Fonds für regionale Entwicklung. Evropská unie. Evropský fond pro regionální rozvoj.



Čl EÚS
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014–2020



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Lidová architektura je typická pro každý venkovský region. V česko-sasko-bavorském pohraničí můžeme obdivovat typickou lidovou architekturu ve většině menších sídel a hrázděné stavby nalezneme i ve městech - typický je chebský Špalíček. V Sasku můžeme dokonce navštívit selské muzeum v Landwüstu, které je ovšem od železniční zastávky Raun vzdálené 6 km. Lidová architektura je typická pro vesnice, a proto se nabízí ji objevovat na kole. Pro region je typický tzv. chebský statek. Zajímavé stavby lidové architektury nalezneme v podhůří Českého lesa, kam směřuje i navrhovaný cyklovýlet.



Zdroj: www.kvpoint.cz, autor: Petr Lněnička

ŠPALÍČEK CHEB

Popis trasy

Trasa cyklovýletu začíná v Lipové, odkud se vydáte do Doubravy, kde se nachází mnoho staveb lidové architektury, včetně skanzenu. Pak se vydáte zpět do Lipové a odtud po cyklotrase č. 36 do Dolních Lažan, Paliče,

Salajny (železniční zastávka). Odtud se vydáte do Dolního Žandova (zdatnější cyklisté se mohou vydat přes Velkou Šitboř do Milíkova, kde je možno navštívit typický chebský statek, a odtud přes Podlesí a Úbočí zpět na trasu). Budete pokračovat na Vysokou (možnost odbočit do Staré Vody a na nádraží Lázně Kynžvart), která leží přibližně v polovině trasy. Z Vysoké se vydáte do Krásného, Tří Seker a do Tachovské huti (z Vysoké je možno jet i přímo po cyklotrase č. 36). Odtud pak přes Panský vrch (přístupná rozhledna) a Drmoul směřujete do Mariánských Lázní. Celá trasa bez odboček je dlouhá přibližně 43 km, s odbočkou do Milíkova 50 km, a v nejdelší variantě z Chebu je to 62 km. Trasu lze variantně zkracovat či naopak prodlužovat podle kondice a preferencí (je možný například výšlap na vrchol Dyleně).



Zdroj: fotoarchiv Muzea Cheb

CHEBSKÝ HRÁZDĚNÝ STATEK MILÍKOV



SKANZEN DOUBRAVA

Doprava vlakem

Příjezd na nádraží v Lipové. Spojení je omezené, je potřeba vhodně naplánovat cestu sem. Z Mariánských Lázní pak je spojení směr Cheb/Německo, Karlovy Vary a Plzeň minimálně každé dvě hodiny. V Mariánských Lázních jsou také lepší možnosti pro občerstvení. Trasa vede poblíž dalších nádraží a zastávek, které možné využít pro zkrácení trasy, např. v případě zhoršení počasí. Vlaky do Chebu přijíždějí z hlavních směrů minimálně ve dvouhodinovém taktu, spíše častěji.

